

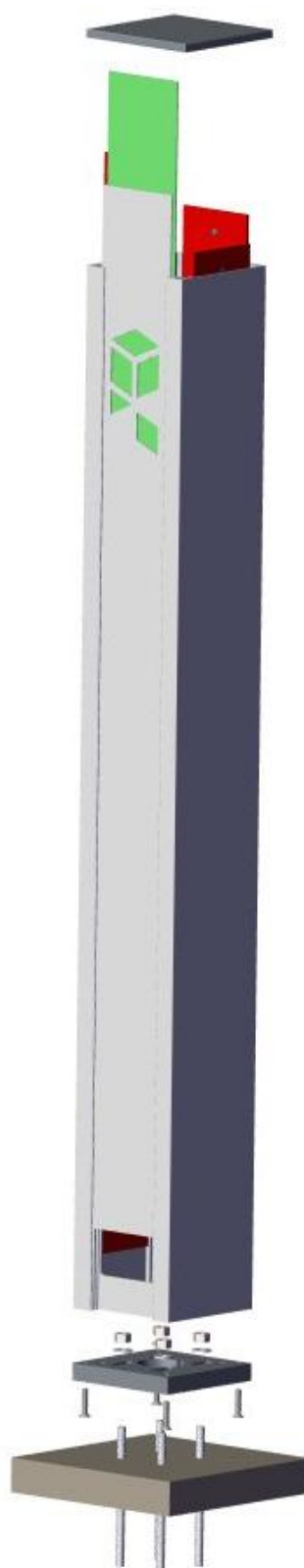
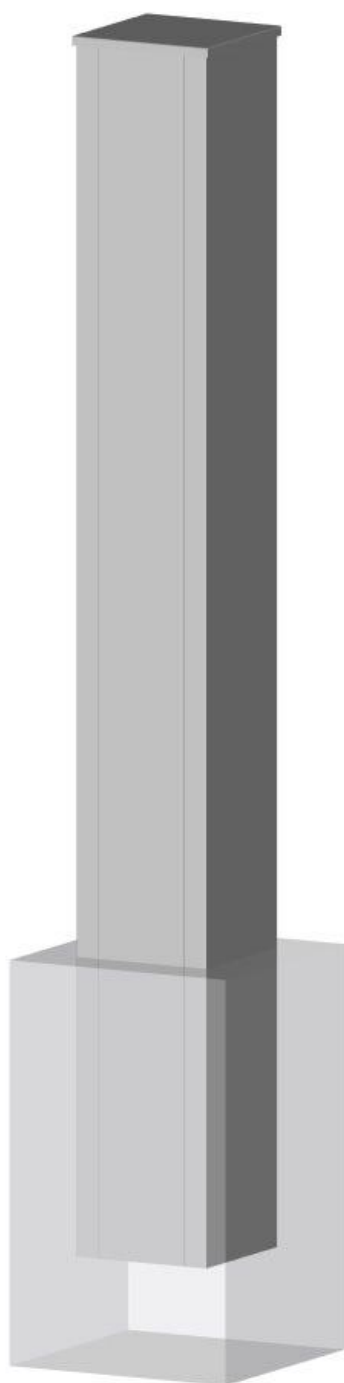


INSTRUÇÕES auxiliares de instalação

Poste regulável com escotilha de acesso de 180 x 180

(selado ou sobre placa)

Alumínio





Betão compatível

O único betão compatível com os nossos produtos é o betão produzido na obra à base de cimento, areia e brita misturados sem quaisquer aditivos.

Produzir **betão**

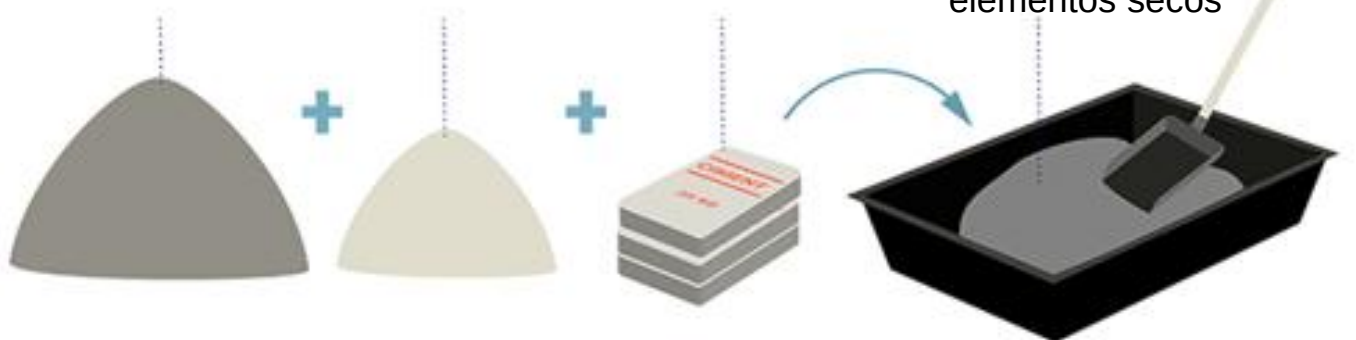


Brita fina

Areia

Cimento

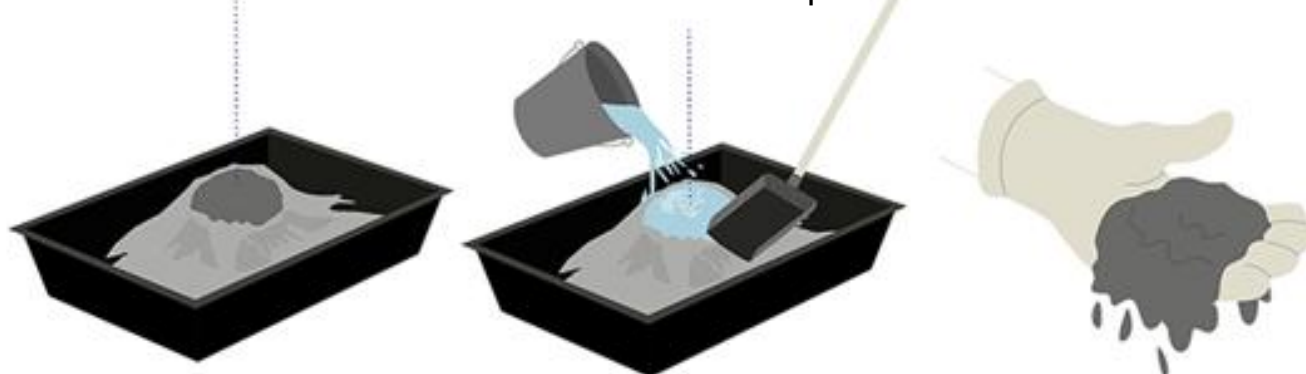
Misturar os elementos secos



Abrir uma boca em forma de vulcão

Adicionar progressivamente a água e **misturar** com uma pá

Até obter um betão com a **consistência pretendida**



“Em todos os outros betões podem ter sido adicionados produtos químicos. Não controlamos as interações entre estes produtos químicos e o alumínio.”



Apresentação de poste com escotilha de acesso de 180 x 180

Sobre placa

* Capota em vez das chapas

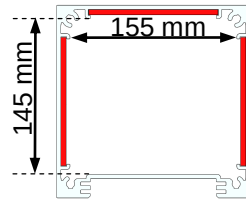
Terminal Multo para colar

Opcional: Chapa de ocultação*

Opcional: Chapa decorativa*
Reforço

Reforço

Vista superior



Reforços de alumínio de 5 mm em 3 lados

2.ª escotilha de acesso a pedido
• Dim. 250 x 110

Escotilha de acesso
• Dim. 250 x 110

Porcas de travamento e anilhas

* Opcional: patins de regulação

Hastes roscadas em inox de Ø12 mm
Selagem química (não fornecida)

4 orifícios para patins de regulação (para a regulação em altura)

4 oblongos de fixação ao solo (para a regulação em profundidade)

4 orifícios de fixação ao poste

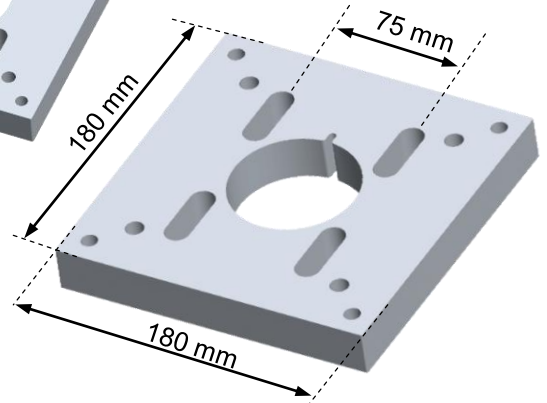
Detalhe da placa

Passagem de cabo

Marcação de instalação

Opcional:

4 patins de regulação

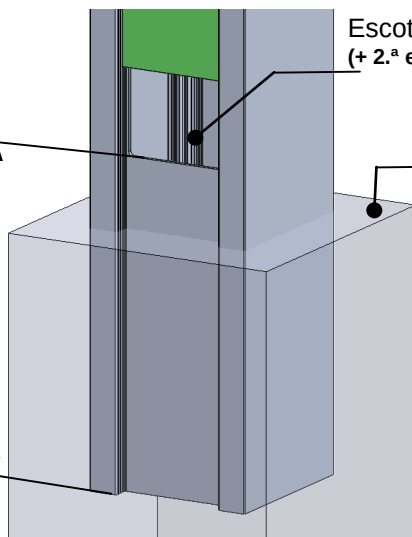


Em selagem

Escotilha de acesso cablagem (+ 2.ª escotilha a pedido)

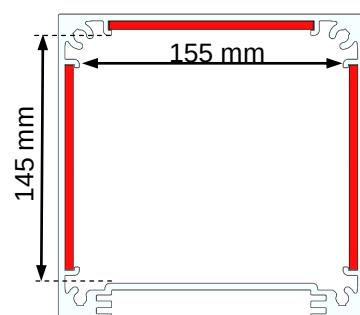
Nível de solo

Altura inferior da escotilha a especificar



Reforço

Vista superior



Reforços de alumínio de 5 mm em 3 lados

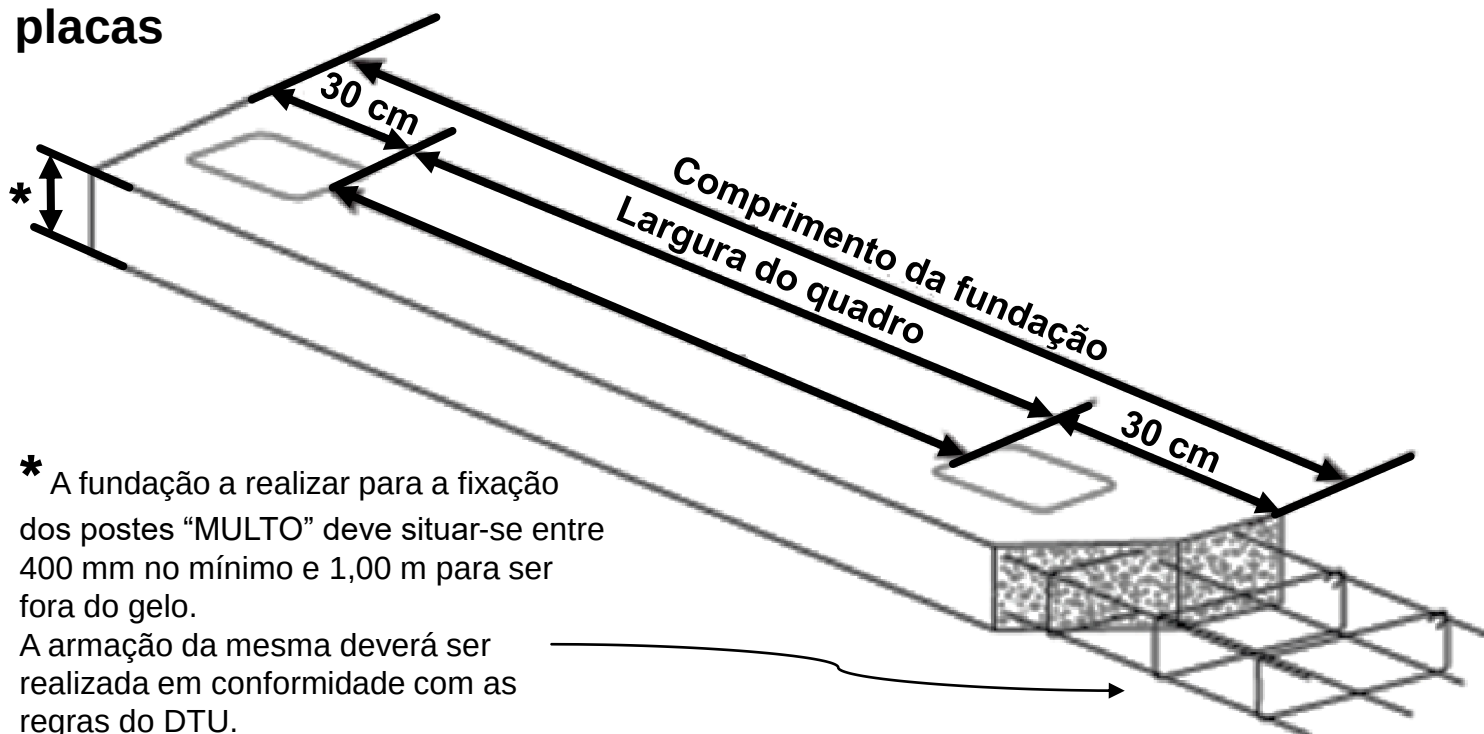
Atenção: É proibido utilizar cimento de presa rápida ou com outros aditivos químicos para a selagem



Preparação das fundações

Para portão batente

Preparação da soleira para a instalação de postes Multo sobre placas



* A fundação a realizar para a fixação dos postes "MULTO" deve situar-se entre 400 mm no mínimo e 1,00 m para ser fora do gelo.

A armação da mesma deverá ser realizada em conformidade com as regras do DTU.

Recomenda-se vivamente a colocação de revestimentos para o automatismo.

Preparação da soleira para a instalação de poste Multo em selagem

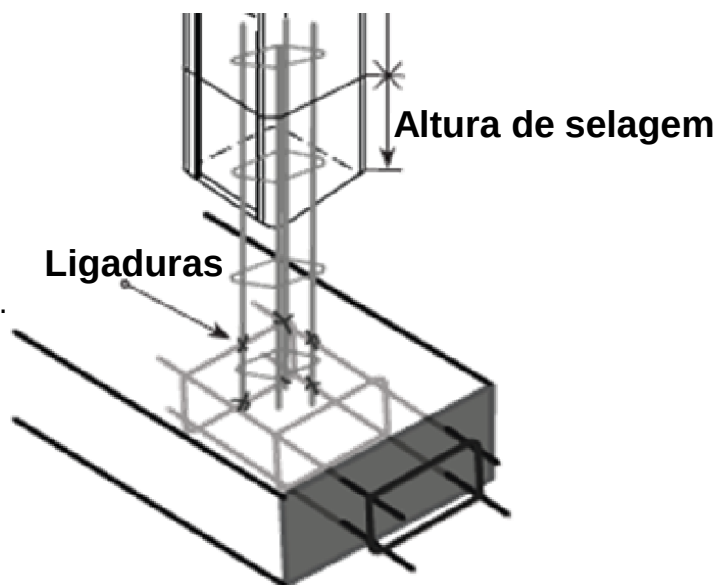
1 – Abra uma vala de profundidade suficiente para ser fora do solo, a altura mínima de uma fundação é 400 mm

2 – Insira nesta vala uma armadura de sapata composta por duas camadas de aço sobrepostas. Uma serve de armadura principal no sentido longitudinal, enquanto a outra serve para distribuir as cargas no sentido transversal.

3 – As armações dos postes deverão estar ligadas obrigatoriamente à sapata por uma ligadura.

4 – O vazamento da sapata e o enchimento dos postes de cimento deverão ser realizados em simultâneo.

5 – A fundação e os postes serão realizados em betão; a dosagem mínima é 300 kg/m³ para as sapatas armadas. Atenção: a secagem do cimento deve ser no mínimo 28 dias.



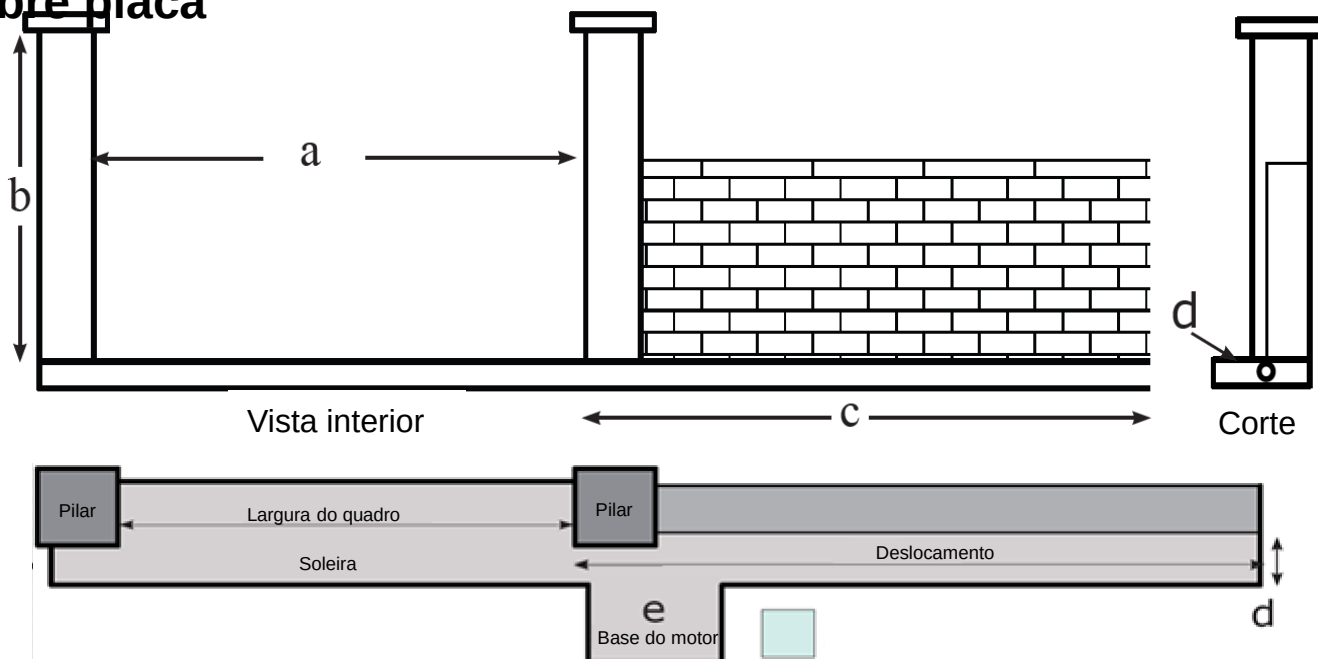
Recomenda-se vivamente a colocação de revestimentos na sapata e nos postes para o automatismo.



Preparação das fundações

Para portão deslizante

Preparação da soleira para a instalação de postes Multo sobre placa



a) A largura entre pilares é também referida como largura do quadro, sendo a base de partida para a realização do portão.

b) A altura dos postes deve ser superior 120 mm à altura do portão para um portão direito, e poderá ser inferior se o portão tiver uma forma curva

c) O comprimento necessário para a abertura do portão é referido como deslocamento, e deve ser da largura entre pilares mais 600 mm aproximadamente.

d) A largura da soleira deve ser no mínimo 150 mm. Deve ser realizada entre os dois pilares e na totalidade do deslocamento. Pode também prolongar-se através do pilar do lado da fechadura. A soleira deverá ser o mais retilínea possível e sobretudo com uma superfície devidamente plana e nivelada para garantir o bom funcionamento.

e) Pode ser prevista uma superfície deslocada da soleira para receber uma futura motorização ou a fixação de um poste guia, esta situa-se no alinhamento do pilar do lado de deslocamento.

f) Realize uma sapata de fundação sob o portão, para os 2 postes e o deslocamento, a fim de garantir a estabilidade do conjunto.

As fundações terão uma profundidade suficiente para serem fora do gelo, como tal esta profundidade poderá variar consoante as regiões e a natureza do terreno, deverá ser no mínimo de 40 cm.

g) É muito importante instalar uma armadura metálica nas fundações

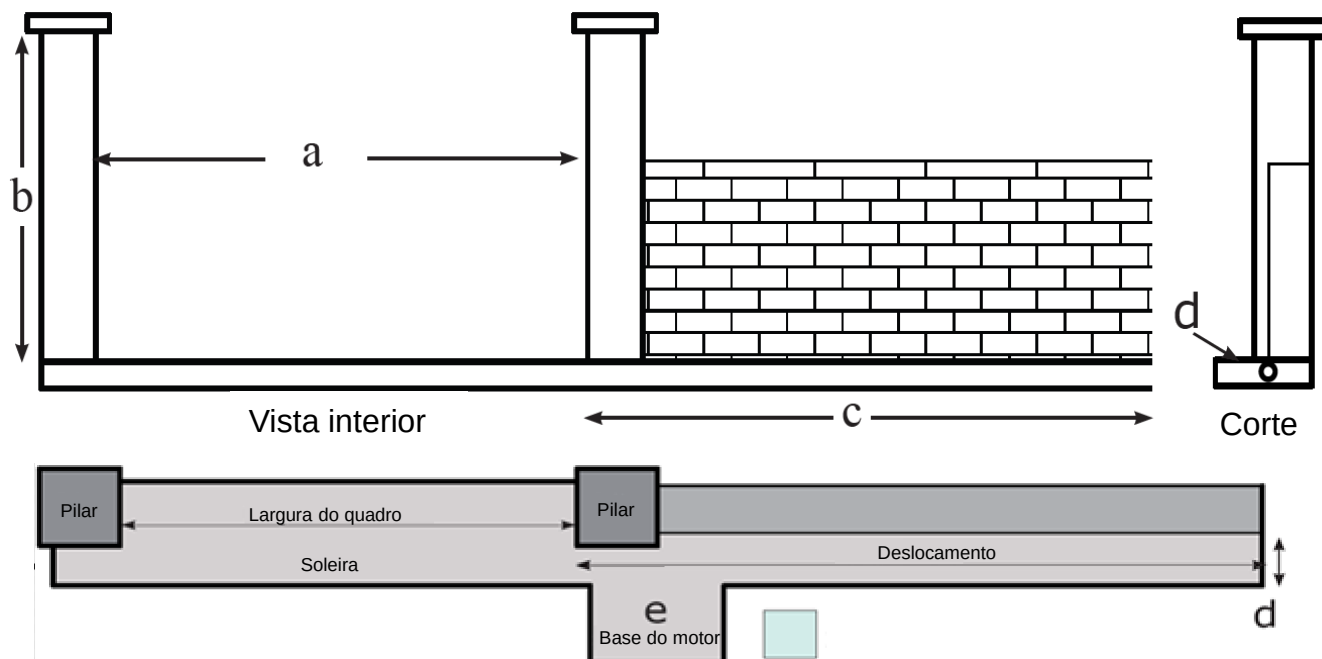
h) Recomenda-se instalar na fundação e nos postes revestimentos para a instalação de um automatismo, podendo a partida de todos os revestimentos ser feita a partir de um visor.



Preparação das fundações

Para portão deslizante

Preparação da soleira para a instalação de postes Multo em selagem



a) A largura entre pilares é também referida como largura do quadro, sendo a base de partida para a realização do portão.

b) A altura dos postes deve ser superior 120 mm à altura do portão para um portão direito, e pode ser inferior se o portão tiver uma forma curva

c) O comprimento necessário para a abertura do portão é referido como deslocamento, e deve ser da largura entre pilares mais 600 mm aproximadamente.

d) A largura da soleira deve ser no mínimo 150 mm. Deve ser realizada entre os dois pilares e na totalidade do deslocamento. Pode também prolongar-se através do pilar do lado da fechadura. A soleira deverá ser o mais retilínea possível e sobretudo com uma superfície devidamente plana e nivelada para garantir o bom funcionamento.

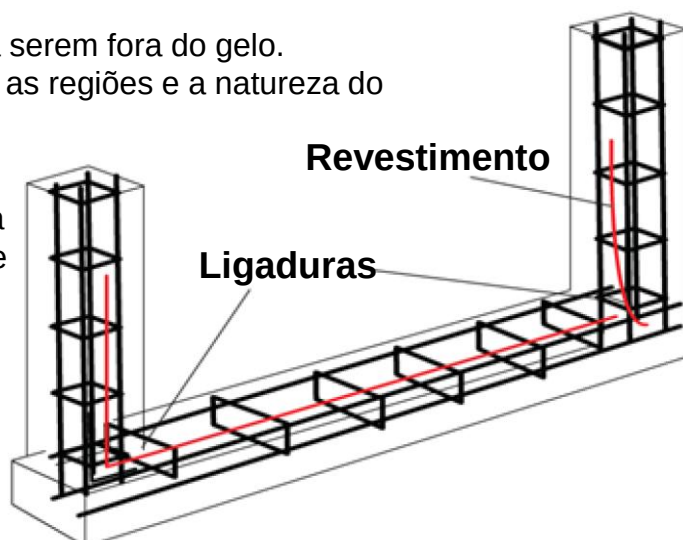
e) Pode ser prevista uma superfície deslocada da soleira para receber uma futura motorização ou a fixação de um poste guia, esta situa-se no alinhamento do pilar do lado de deslocamento.

f) Realize uma sapata de fundação sob o portão, para os 2 postes e o deslocamento, a fim de garantir a estabilidade do conjunto.

As fundações terão uma profundidade suficiente para serem fora do gelo. Como tal, esta profundidade poderá variar consoante as regiões e a natureza do terreno, deverá ser no mínimo de 40 cm.

g) É muito importante instalar uma armadura metálica nas fundações, à qual serão ligadas as armações que entrarão nos postes.

h) Recomenda-se instalar na fundação e nos postes revestimentos para a instalação de um automatismo. A partida de todos os revestimentos pode ser feita a partir de um visor.

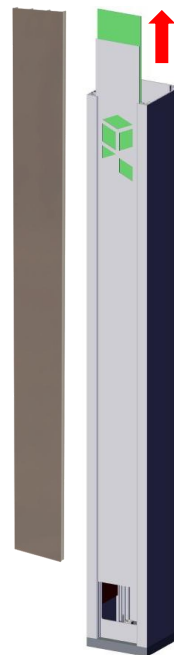




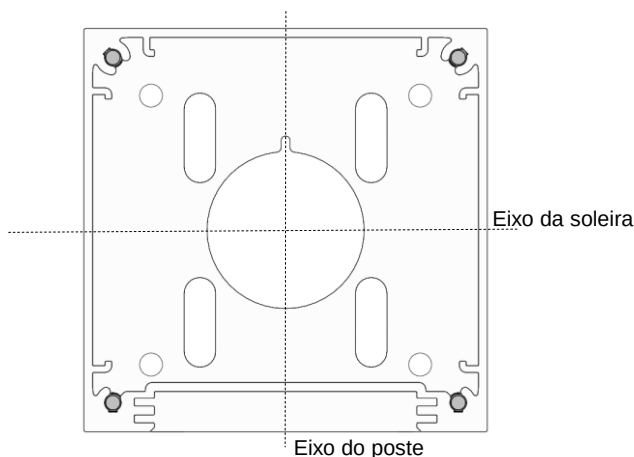
Fixação dos postes sobre placa

Para portão batente/portão deslizante

1 – Remova a capota ou a(s) chapa(s) de fachada para poder operar a fixação que se encontra sob a(s) mesma(s).

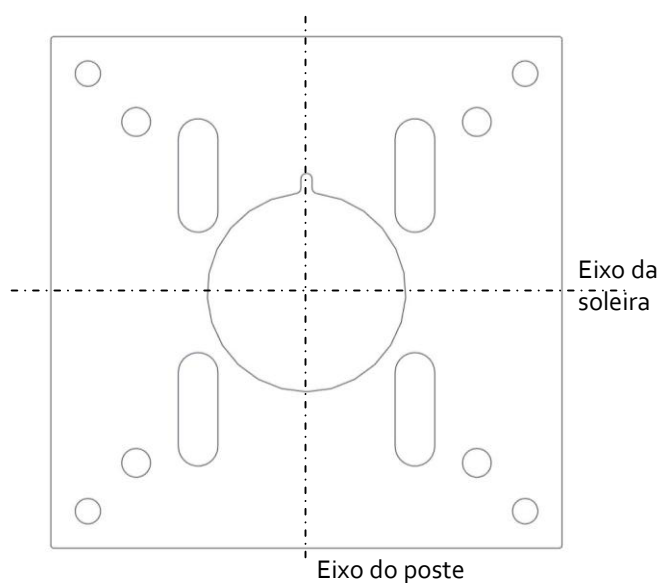
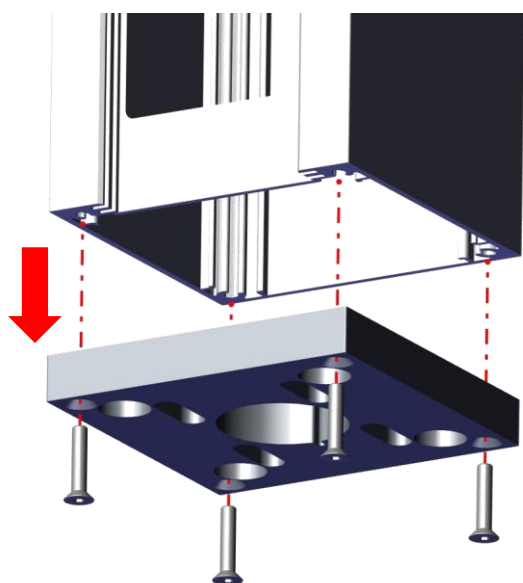


2 – Apresente o poste sobre a soleira respeitando a marcação dos eixos.



2bis – É igualmente possível desmontar a placa do poste e apresentá-la sobre a soleira respeitando a marcação dos eixos.

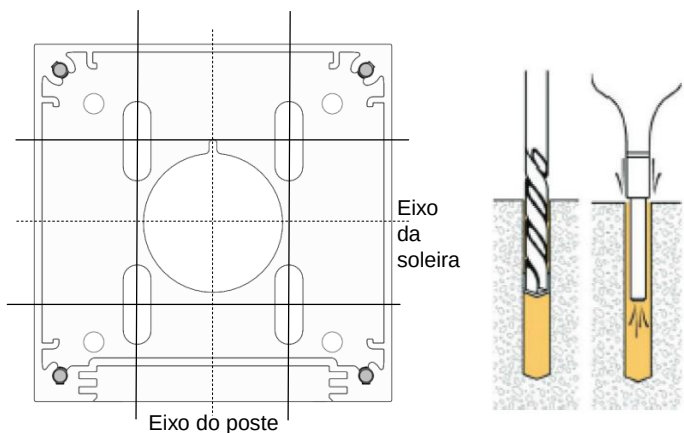
Esta ação é recomendada para a colocação das opções “patins de regulação”.



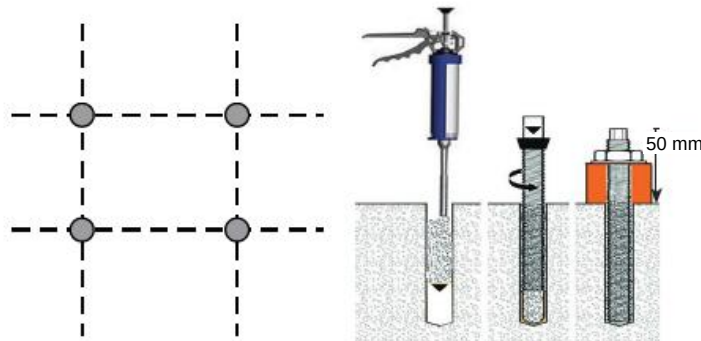


Fixação dos postes sobre placa

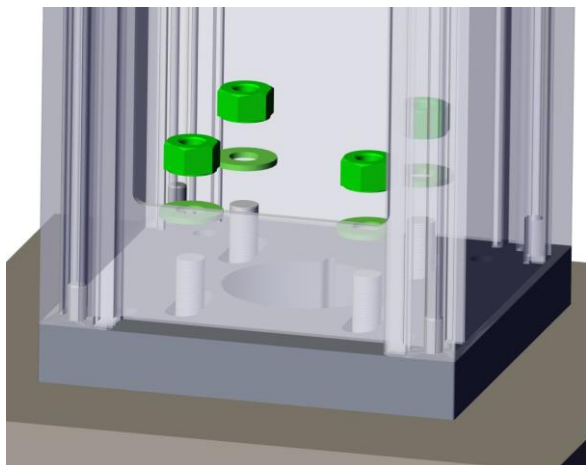
3 – Marque a posição das fixações e, com uma broca de percussão, perfure na marcação com uma broca para betão do diâmetro das hastes roscadas.



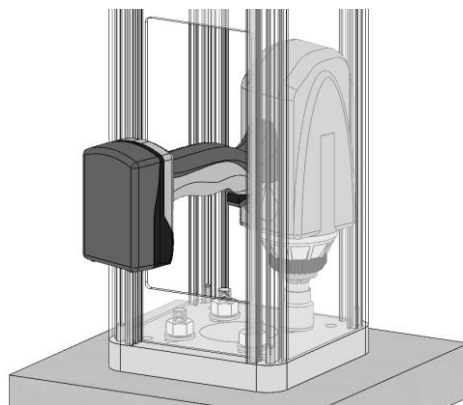
4 – Aspire os orifícios e em seguida incorpore nas perfurações a selagem química e as hastes roscadas. *(Deixe a haste roscada ficar saliente aproximadamente 50 mm)*



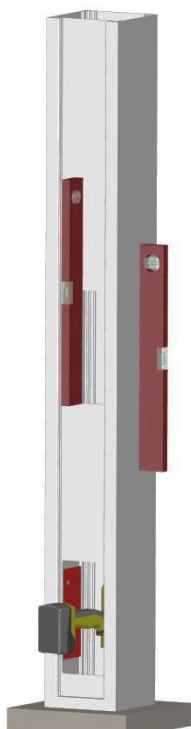
5 – Instale a anilha e a porca nas hastes roscadas.



6 – Instale a bucha correspondente à sua porca e, com uma aparafusadora, proceda ao aperto.



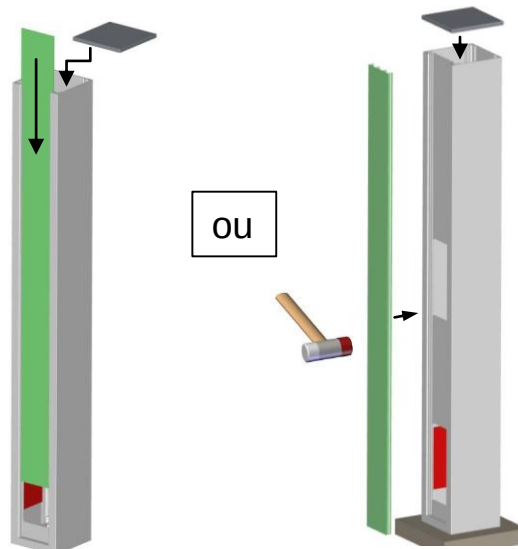
7 – Verifique o prumo do poste durante o aperto.



8 – Depois de instalar e regular o poste:

Reinstale a(s) chapa(s) decorativa(s) deslizando-a(s) pela parte superior

Fixe a capota com um martelo ou deslize-a pela parte superior



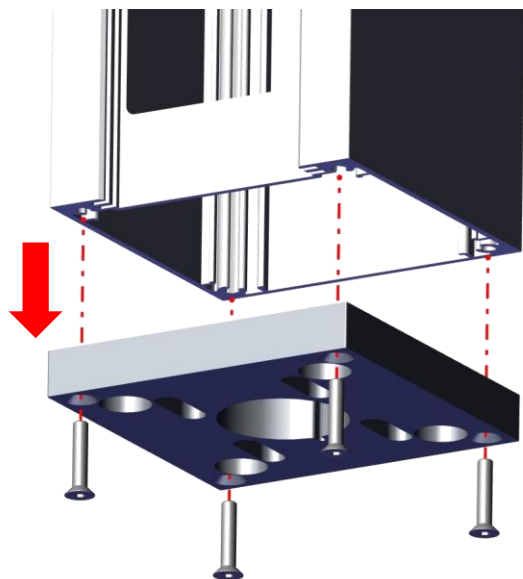
Cole o interior dos terminais com mástique e coloque-os nas extremidades dos postes.



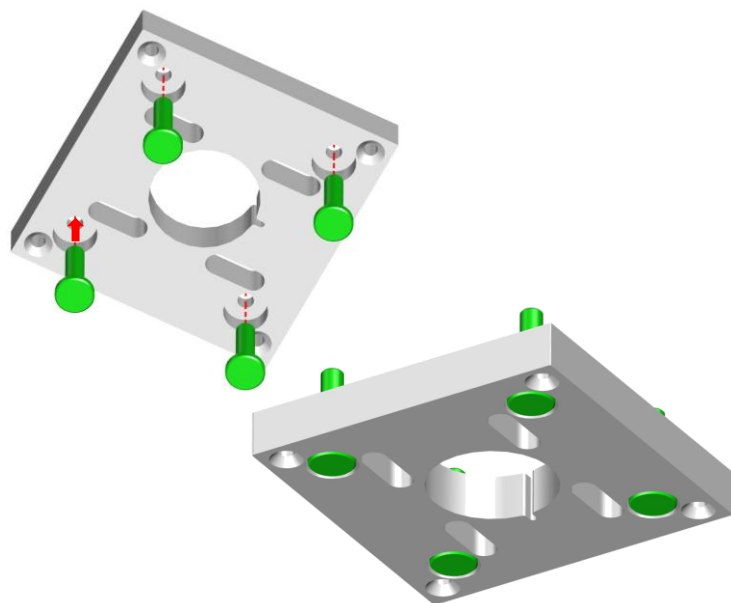
Opção “Patins de regulação”

Colocação da opção de regulação

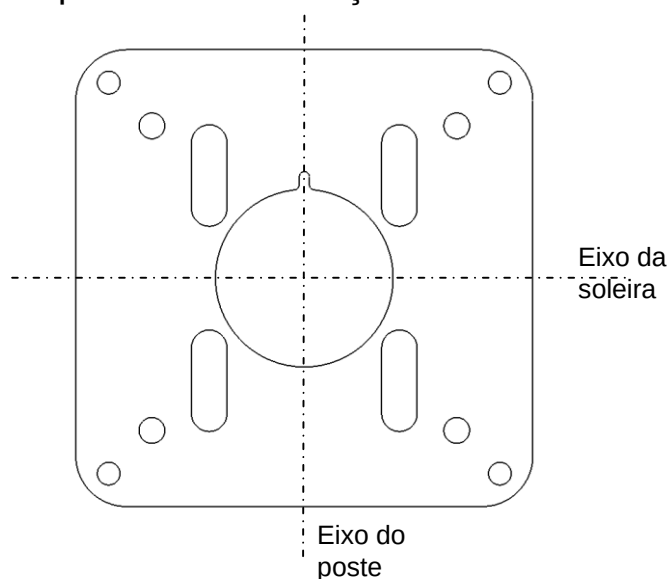
1 – Desmonte a placa do poste desparafusando os 4 parafusos de fixação



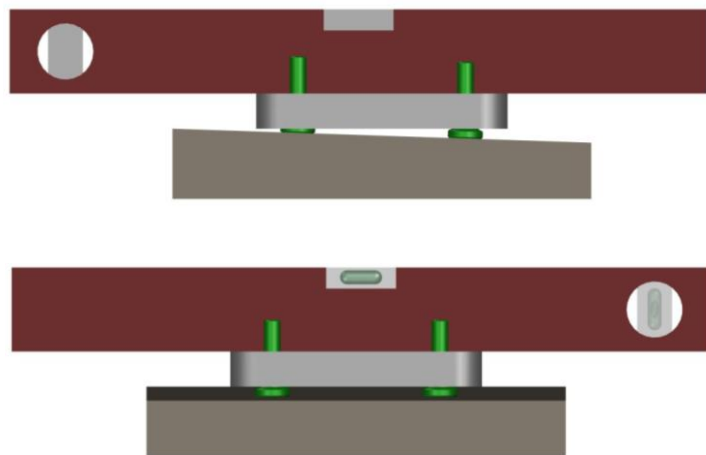
2 – Aparafuse completamente os 4 patins de regulação na placa



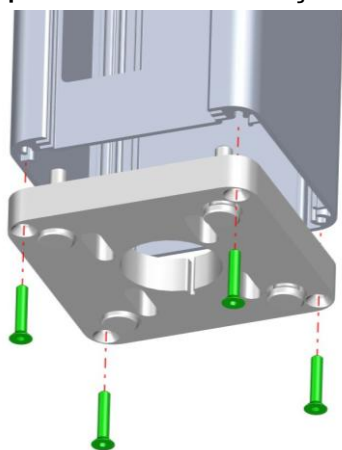
3 – Apresente a placa sobre a soleira respeitando a marcação dos eixos.



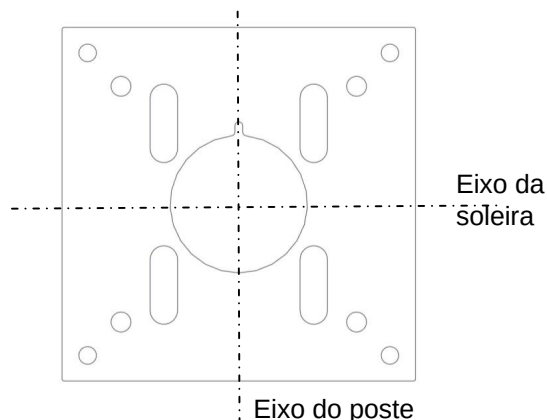
4 – Regule a placa de nível jogando com a altura dos patins para que fiquem em contacto com a soleira.



5 – Volte a montar a placa no poste com os 4 parafusos de fixação



6 – Siga o procedimento do capítulo “Fixação dos postes sobre placa” a partir da etapa 2 (Apresente o poste sobre a soleira).

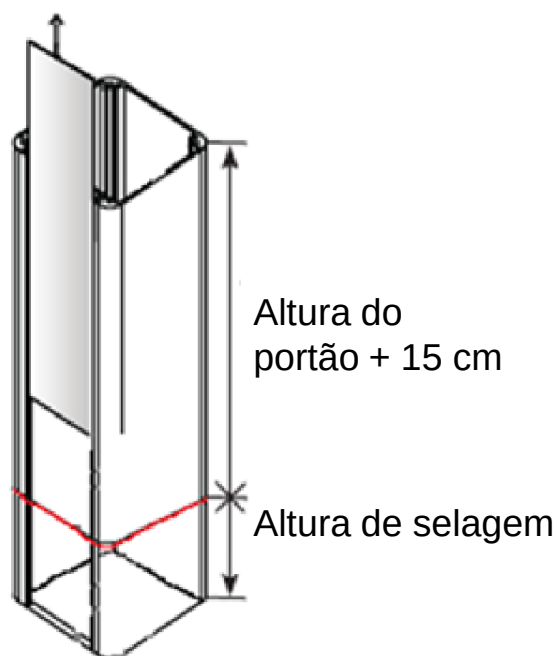




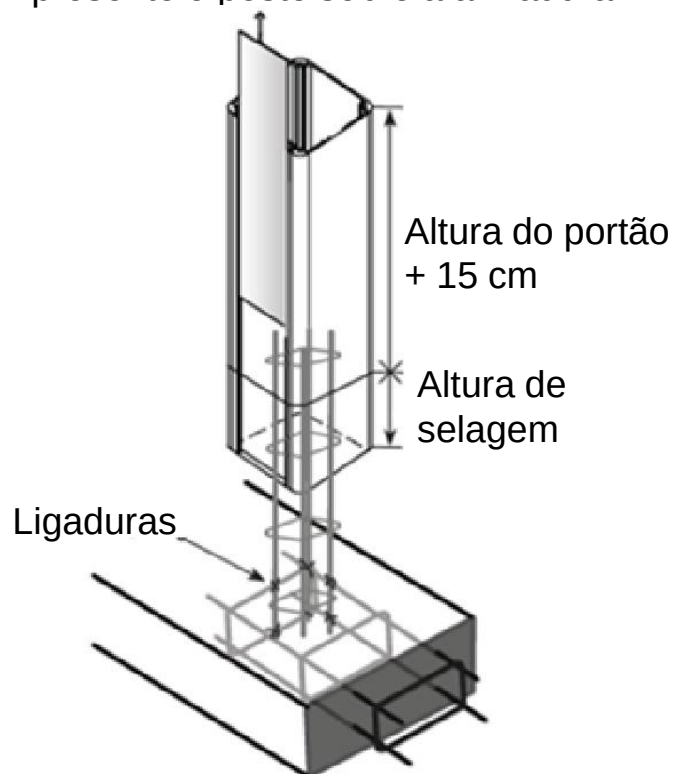
Fixação dos postes em selagem

Para portão batente/portão deslizante

1 – Remova a placa de fachada do poste e marque na periferia do poste a altura de selagem.

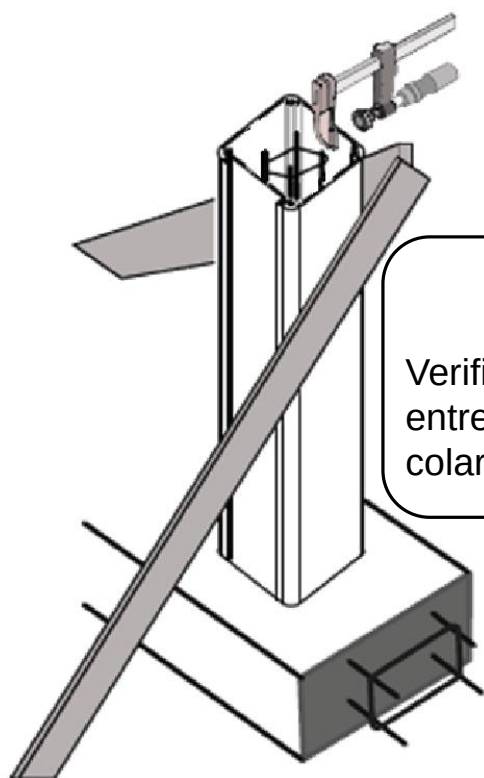


2 – Apresente o poste sobre a armadura



3 – Preveja calços de madeira para apurar os postes.

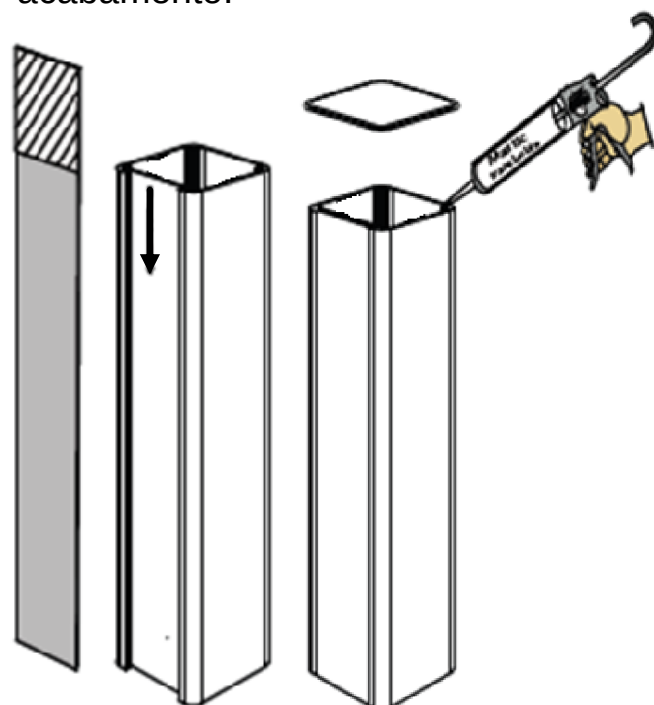
Verifique o prumo durante a colocação dos calços de fixação.



Verifique a largura entre postes, antes de colar os postes.

4 – Depois de instalar e regular o portão, apresente e corte com uma serra pendular a placa de fachada (chapa ou capota) em altura e em seguida insira-a.

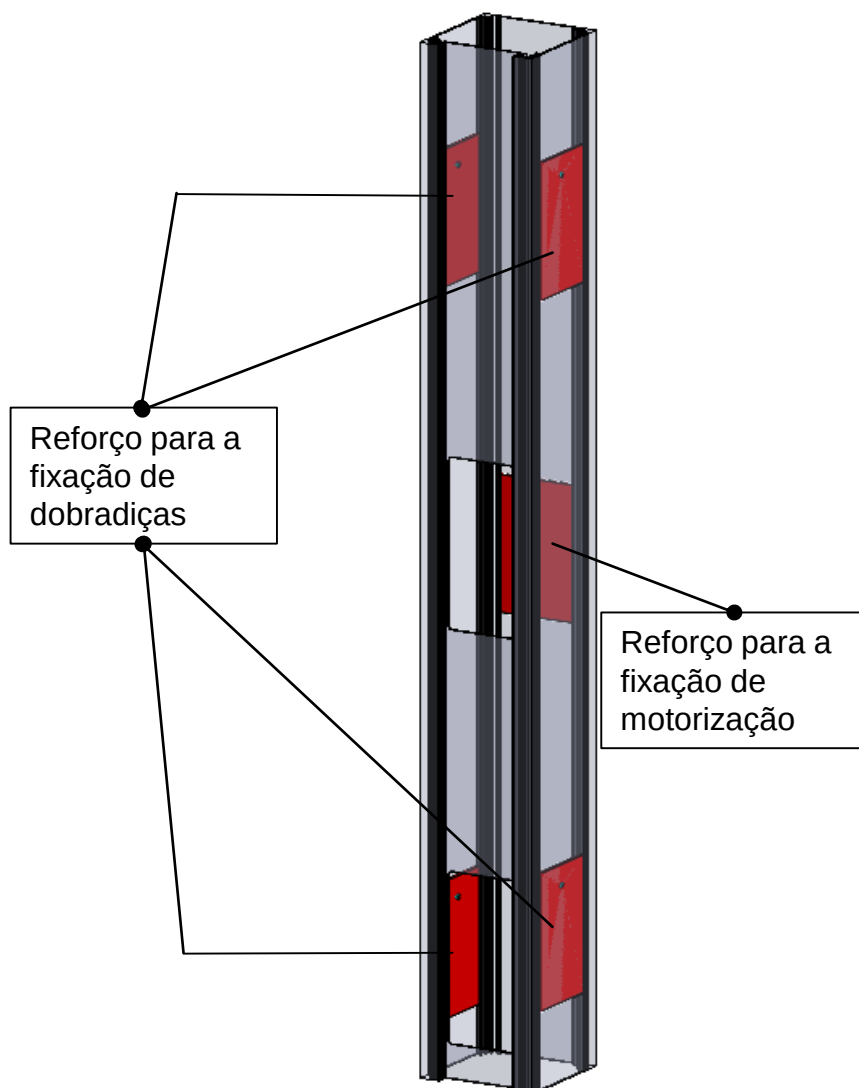
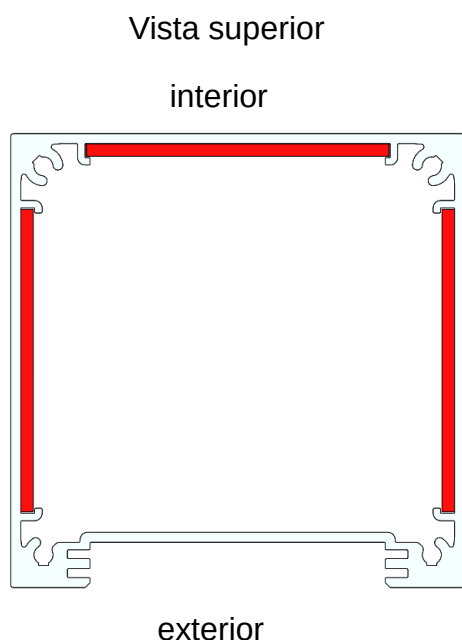
Cole com mástique o terminal de acabamento.



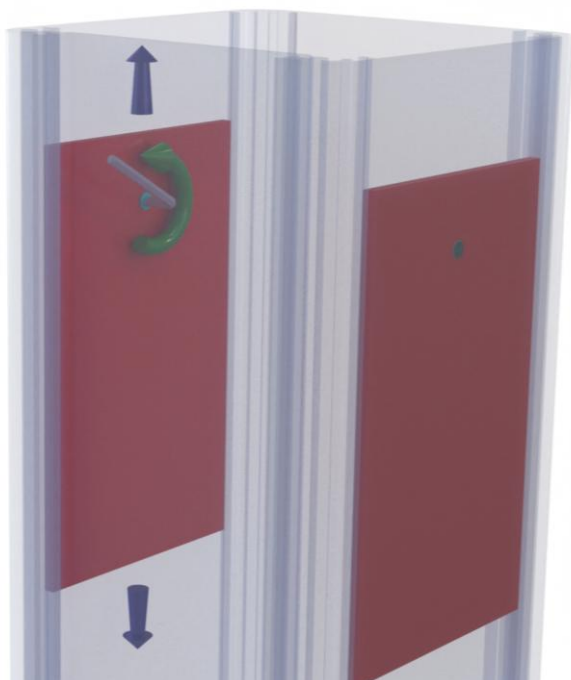


Regulação dos reforços

Cada poste é fornecido com 5 reforços de alumínio de 200 x 120 x 5 distribuídos por 3 lados do poste. Estes reforços permitem a fixação de dobradiças e de motorização.



Os reforços podem ser regulados em altura desapertando ligeiramente o par.



Poderá ser maquinada uma segunda escotilha técnica a pedido a fim de aceder mais facilmente ao reforço do motor





CE

